



Attuatori lineari RA 60 K

Forza di sollevamento max. da 300 a 600 N, corsa da 100 a 150 mm
 Versione con finecorsa o sistema di misurazione della corsa



Vantaggi

- Struttura compatta
- Straordinaria resistenza
- Posizione di montaggio variabile
- Non è richiesta alcuna manutenzione
- Classe di protezione IP69K (Pulizia con detergente ad alta pressione)
- Guida precisa del manicotto scorrevole
- Elevata precisione di posizionamento con sistema di misurazione della corsa direttamente accoppiato

Impiego

Gli attuatori lineari RA 60 K vengono utilizzati per operazioni di dosatura ad azionamento elettrico oppure come unità di regolazione nelle applicazioni con requisiti tecnici di regolazione nel funzionamento per periodi brevi.

Il campo d'impiego è vario.

La versione per applicazioni mobili è stata sviluppata in modo specifico per impiego all'esterno e in condizioni ambientali con rischio elevato di corrosione.

Tipici campi d'impiego

- Tecnica agraria e forestale
- Tecnica dei veicoli mobili
- Tecnica di alimentazione e di dosaggio
- Tecnica comunale

Fissaggio ed installazione

Gli attuatori lineari RA 60 K sono dotati di 2 fori con diametro Ø 10 mm per il collegamento agli elementi dell'utilizzatore.

È necessario assicurarsi che l'attuatore lineare sia montato in modo da impedirne la rotazione.

Il manicotto scorrevole deve essere installato senza forze trasversali. La struttura di collegamento deve essere predisposta in modo che sul manicotto scorrevole non siano presenti forzature.

Il collegamento elettrico avviene a scelta tramite il connettore a spina disponibile come accessorio oppure direttamente con striscia terminale nella cassetta di derivazione con i cavetti.

Descrizione

Gli attuatori lineari RA 60 K sono costituiti da un azionamento a corrente continua da 12 V, la cui energia motrice viene trasmessa al manicotto scorrevole di spinta tramite un ingranaggio planetario e un azionamento della corsa del mandrino.

La forza di sollevamento generata è disponibile come spinta e come forza traente. La struttura robusta con classe di protezione IP69K garantisce un funzionamento senza problemi anche in condizioni operative difficili.

Gli attuatori lineari RA 60 K non richiedono manutenzione e possono essere azionati con una durata d'inserzione del 15%.

La versione con finecorsa è dotata di 2 sensori che impediscono il movimento involontario nelle posizioni finali meccaniche e il conseguente sovraccarico del meccanismo.

Per gli RA 60 K con sistema di misurazione della corsa, le posizioni finali possono essere definite dal segnale del sistema stesso di misurazione della corsa.

Azionamento

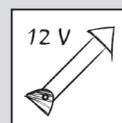
Gli attuatori lineari RA 60 K vengono alimentati e azionati con tensione di bordo da 12 V proveniente dall'elettronica del veicolo.

Nella versione con sistema di misurazione della corsa sono disponibili per il controllo i valori di posizione assoluti dell'attuatore. Non è necessario eseguire un azzeramento di riferimento.

Se lo si desidera, l'attuatore RA 60 K può essere integrato nei sistemi bus esistenti e controllato tramite bus LIN o CAN.

Per ulteriori informazioni, non esitate a contattarci.

Attuatori lineari RA 60 K – 12 V c.c.



No. ordin.: F2-XX-XX-1-C-XS3A

Dati tecnici

Spinta max.:	da 300 a 600 N
Forza traente max.	100% della spinta
Corsa:	Da 100 a 150 mm
Durata d'inserzione max.:	15%
Classe di protezione:	IP69K

Azionamenti

- Comando mediante controllo a 12 V c.c. esterno
- Controllo opzione tramite interfaccia Bus

Interfaccia elettrica

Cavetti 0,34 mm² 12 V c.c.

Interfaccia meccanica

2 fori a forcilla Ø 10 mm

Accessori

- Set connettori a spina
- Comando bus

Materiali

Corpo:	poliammide, nero, rinforzato con fibra di vetro
Manicotto di guida:	alluminio, anodizzato e rivestito con polveri
Manicotto scorrevole:	acciaio inossidabile

Avvertenze importanti!

Gli attuatori lineari RA 60 K sono resistenti ad elementi corrosivi, diesel, olio, detersivi e sali. La temperatura ambiente può essere compresa tra -20° e +70 °C.

È ammessa la pulizia con idropulitrice.

Si consiglia di installare le estremità dei cavi e/o i connettori a spina in punti protetti dall'ambiente esterno. In questo modo si evita l'infiltrazione di umidità e la corrosione precoce.

Versione con finecorsa

Descrizione

La versione con finecorsa è dotata di due sensori che al raggiungimento della posizione finale superiore e inferiore permettono una disattivazione automatica del motore.

Ciò impedisce all'attuatore lineare di procedere meccanicamente all'arresto nelle posizioni finali. I cavetti marrone e bianco di questa versione devono essere alimentati con 12 V c.c. Modificando la polarità è possibile passare dall'estensione alla retrazione.

Corrente assorbita

A seconda del carico, l'assorbimento di corrente è lineare fino al valore di corrente con carico nominale indicato nei dati tecnici.

Per un'alimentazione di corrente sicura è necessaria una corrente di alimentazione minima di 6 A.

Dati tecnici

Forza		Velocità		Corrente assorbita	Durata d'inserzione
[N]	[mm/s]	a vuoto	sotto carico		
300	30	20	3,0	max. 15 %	
600	16	9	3,5	max. 15 %	

Corsa	L	L + corsa	Peso
[mm]	[mm]	[mm]	[kg]
100	267	367	1,0
150	317	467	1,1

Codice numerico di ordinazione

No. ordin. **F2-XX-XX-1-C-ES3A**

Forza max. di sollevamento

(Spinta)
03 = 300 N
06 = 600 N

Corsa

10 = 100 mm
15 = 150 mm

Classe di protezione

IP69K (Eccezione: estremità cavo)

Forza statica di ritenuta

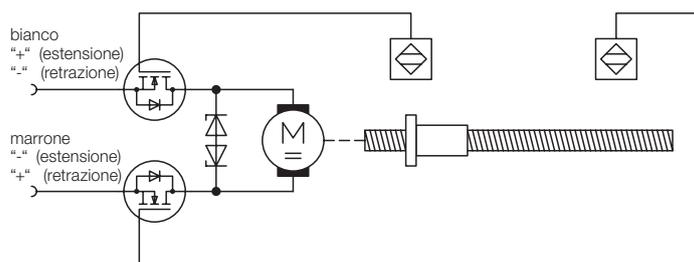
200 N con forza di sollevamento 300 N

600 N con forza di sollevamento 600 N

Poiché gli azionamenti sono senza freno di arresto, in caso di carico elevato o di vibrazioni lo stelo pistone può spostarsi e sarà necessario regolare nuovamente l'azionamento.

Variante 24 V disponibile a richiesta.

Schema elettrico e disposizione dei cavi per RA 60 K con disattivazione nelle posizioni finali



Avvertenze importanti!

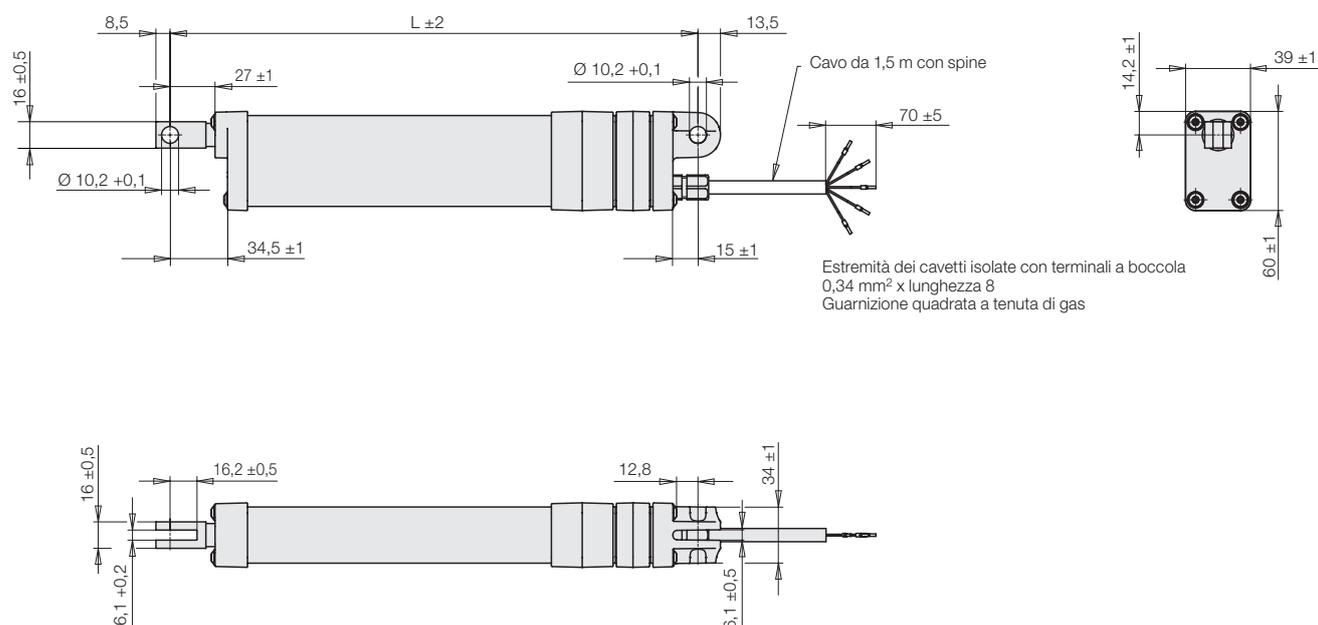
L'utente deve prevedere un limite di corrente di 4,5 A. In caso di blocco, il comando deve essere impostato per una disattivazione dell'alimentazione di corrente entro 10 secondi, al fine di evitare un sovraccarico dell'attuatore.

Ulteriori avvertenze sui dati tecnici e sulle tolleranze sono disponibili nelle istruzioni per l'uso o nel disegno d'ingombro.

Accessori

Vedere pagina 3.

Dimensioni



Descrizione

La versione con sistema di misurazione della corsa assoluto è dotata di un potenziometro lineare integrato.

Un contatto strisciante sul manico scorrevole genera sul potenziometro un segnale proporzionale alla posizione del manico stesso. Questo segnale deve essere analizzato da un controllo superiore ed è disponibile in modo permanente. Di solito non è necessario procedere all'azzeramento. Con il collegamento diretto del sistema di misurazione assoluto, sul manico scorrevole si ottiene una informazione precisa sulla corsa con un gioco ridotto.

Il sistema di misurazione della corsa (spostamento) permette di realizzare applicazioni con requisiti tecnici di regolazione e di sincronizzare più attuatori lineari.

Dati tecnici

Vedere pagina 2.

Dati sistema di misurazione della corsa

Resistenza di connessione 5 k Ω
 Linearità $\pm 1 \%$

Connessione secondo il principio del divisore di tensione a una fonte di tensione di riferimento stabile con al max. 50 V.

Codice numerico ordinazione

No. ordin.

F2-XX-XX-1-C-AS3A

Forza max. di sollevamento

(Spinta)

03 = 300 N

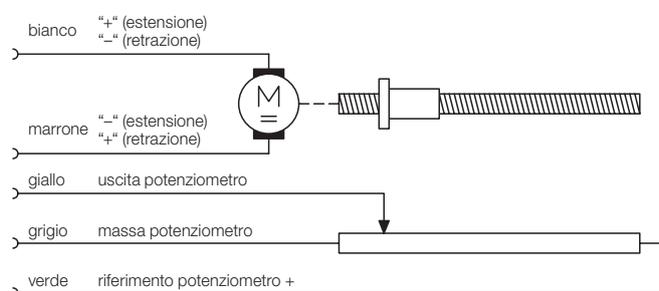
06 = 600 N

Corsa

10 = 100 mm

15 = 150 mm

Schema elettrico e disposizione dei cavi per RA 60 K con sistema di misurazione della corsa



Dimensioni

Vedere pagina 2.

Avvertenze importanti!

Le posizioni finali non devono essere caricate meccanicamente. E' necessario un avvicinamento lento o una disattivazione 2 mm prima delle posizioni finali.

Accessori

• Set di connettori a spina Superseal a 5 poli

Set completo composto da connettore maschio e femmina, con guarnizioni.

Per l'aggraffatura dei connettori maschio l'utente deve rimuovere i terminali a boccola del cavo.

Il connettore femmina è adatto a un diametro di cavetto dell'utente compreso tra 0,75 mm² e 1,5 mm².

No. ordin. 3823088



• Comando bus

Il circuito Bus disponibile come opzione, adattato alle esigenze specifiche del cliente, oltre al comando Bus offre ulteriori vantaggi come

- Funzione di freno motore
- Avvio graduale
- Limitazione della corrente
- Protezione di massima corrente
- Limitazione della durata di inserzione DI
- Funzione di rilascio del blocco
- Segnalazione errori